
Informatieboekje TWC Pijnenburg



KUKKO // Pull forward



Inhoud

Introductie	2
1 Lid worden	4
1.1 Contributie	4
2 Lid zijn	4
2.1 Licenties	4
2.2 Kleding en kledingreglement	5
2.2.1 Kledingvoorschriften	5
2.2.2 Kleding bestellen	5
2.3 Wijzigingen	6
2.4 Statuten en huishoudelijk reglement	6
3 Trainingen	6
3.1 Afdelingen	7
3.2 Richtlijnen van de trainingen voor renners	8
4 Wedstrijden	9
4.1 Inschrijven wedstrijd	10
4.2 Deelnemen wedstrijd	10
5 De fiets	10
5.1 Keuze en aanschaf	10
5.1.1.1 Vraag het de club	10
5.1.1.2 Gebruikt of nieuw	10
5.1.1.3 Veldritfiets / Cyclocrossfiets	10
5.1.1.4 Verzetten	11
5.2 Fietsonderhoud	11
6 Vertrouwenscontactpersoon	12
7 Contactgegevens	13

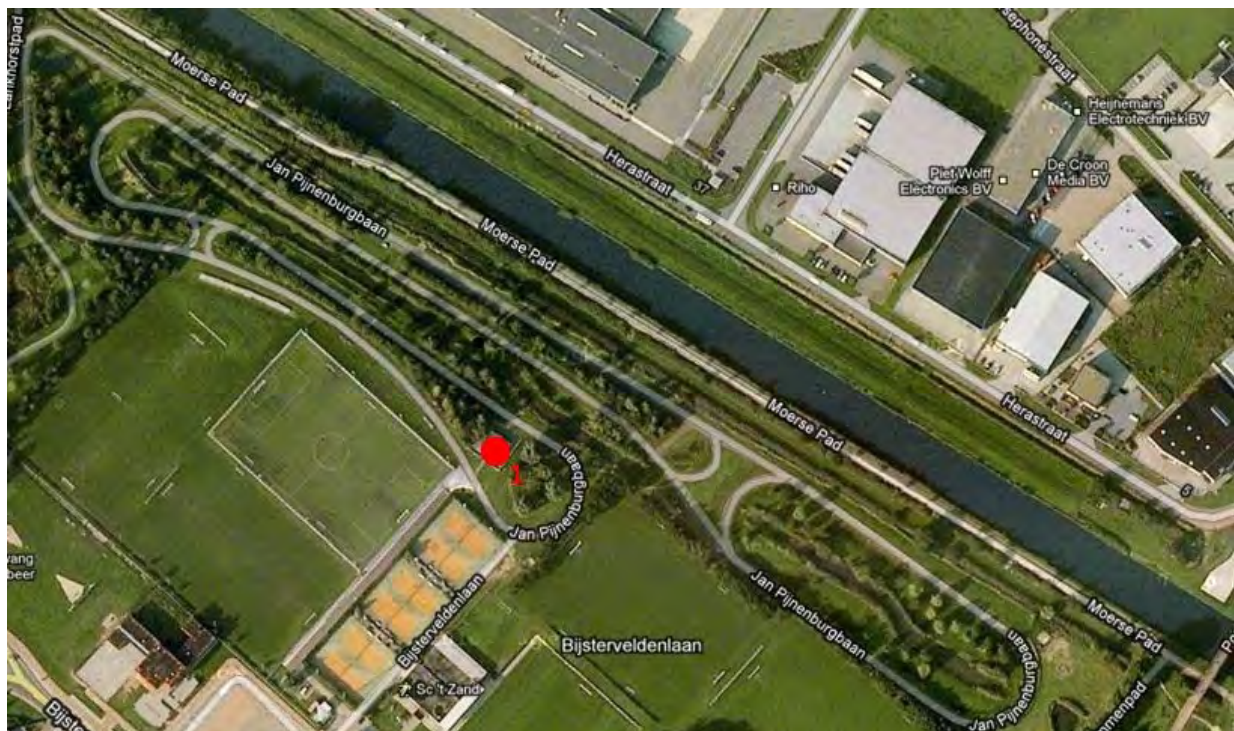
Introductie

Welkom bij TWC Pijnenburg! DE wielclub die al sinds 1936 bestaat en elke week jeugd en jongeren met plezier training geeft op de wielercours in Tilburg. TWC Pijnenburg is vernoemd naar oud wielrenner Jan Pijnenburg, die op de Olympische Spelen van 1928 in Amsterdam een zilveren medaille won bij de ploegenachtervolging.

1936	1991	1970	2011	2022
Opgericht	Parcours aangelegd Eerste asfalt	Jeugdafdeling opgericht	Opening clubgebouw	Parcours gerenoveerd en volledige verlichting

TWC Pijnenburg is opgericht om het wielrennen in (de omgeving van) Tilburg te promoten. Dat is goed gelukt! Plezier in de sport staat bij ons voorop. Graag ziet TWC Pijnenburg ook dat haar leden goed presteren, niet alleen op kampioenschappen, maar ook op de ‘gewone’ wedstrijden. Om als renner de totaal beleving van de wielersport te ervaren, streven we ernaar dat alle leden ook wedstrijden gaan rijden.

TWC Pijnenburg vindt het noodzakelijk om kinderen in een veilige omgeving te laten trainen. Sinds 1991 hebben wij de beschikking over een mooi parcours met verschillende baantjes en uitdagende bochten. De baan is geschikt voor weg- en veldrijtrainingen. Waar zomer en winter getraind wordt.



Het parcours is geheel verlicht zodat het gedurende 52 weken per jaar kan worden gebruikt. Voor ongebonden sporters is het parcours overdag beschikbaar voor iedereen die in het bezit is van toegangspas. Deze toegangspas is te koop bij de Zwembad Reeshof.

Naast het parcours heeft TWC Pijnenburg de beschikking over het Sjef van Gestelclubhuis (oud-secretaris). Het clubgebouw geeft ruimte om wat te drinken, om te kleden, materiaal te repareren en gezellig samen te zijn.

In de kantine zijn niet alcoholische dranken, repen, koeken, snoep etc. verkrijgbaar.



Wij organiseren ieder jaar verschillende wedstrijden zoals een clubkampioenschap voor de jeugd, jaarlijks een nationale weg- en veldritwedstrijd, Zomer Avond Competitie en nog veel meer.

Verskillende leeftijdscategorieën fietsen bij TWC Pijnenburg, namelijk:

- Jeugd van 7 t/m 14 jaar
- Nieuwelingen/Junioren van 15 t/m 18 jaar
- Amateurs, Elite en Beloften vanaf 19 jaar

Ben je geïnteresseerd geraakt in deze sport en in TWC Pijnenburg? Neem dan vooral een kijkje op onze site www.twcpijnenburg.nl voor meer informatie. Wie weet ben jij wel die nieuwe topper die wij zoeken!

1 Lid worden

Jeugd wielrenners kunnen lid worden in het kalenderjaar waarin ze 7 jaar worden. We kennen normaal gesproken geen wachtlijsten.

Omdat we graag eerst kennis willen maken met onze aankomende leden en deze ook willen informeren over de mogelijkheden en het reilen en zeilen binnen onze vereniging verzoeken we je om contact op te nemen met onze secretaris. secretaris@twcpijnenburg.nl

1.1 Contributie

Binnen TWC Pijnenburg worden diverse soorten leden onderscheiden. Voor deze leden gelden in 2023 de volgende contributies:

- | | |
|-----------------|---------|
| 1. Algemeen lid | € 55,- |
| 2. Jeugdlid | € 73,- |
| 3. Rennerslid | € 125,- |
| 4. Ouderlid | € 28,50 |

Naast de algemene contributiegelden komen daar ook nog de kosten bij voor het Basislidmaatschap KNWU. Op dit moment zijn deze kosten € 14,- per jaar.

Voor nieuwe leden wordt eenmalig € 10,- inschrijfgeld in rekening gebracht.

De contributies worden per kalenderjaar betaald.

2 Lid zijn

2.1 Licenties

Voor het rijden van wedstrijden heb je een aparte licentie nodig. Deze dien je aan te vragen via de KNWU. Op de site van de KNWU staan ook de kosten hiervan. Het aanvragen kan je eenvoudig online doen. Na je aanvraag ontvang je thuis je licentie per post.

Dit pasje neem je mee naar wedstrijden van de KNWU. Je persoonlijke gegevens, een pasfoto en in welke categorie je fietst staan hier ook op.



2.2 Kleding en kledingreglement



Dit is de huidige clubkleding. Deze kleding schaf je aan nadat je definitief hebt besloten om lid te worden van TWC Pijnenburg.

2.2.1 Kledingvoorschriften

- Iedereen draagt bij de trainingen en wedstrijden het club tenue
- Als de buitentemperatuur <math>< 17^{\circ}\text{C}</math> is dan draag je lange mouwen en een lange broek
- Het dragen van handschoenen en een helm is **VERPLICHT!**

2.2.2 Kleding bestellen

Clubkleding kan meermaals per jaar besteld worden via de webshop. Ook is het mogelijk om kleding uit de bestaande voorraad te bestellen. Hiervoor kan contact opgenomen worden met coördinator clubkleding Ingrid Kuijpers: kleding@twcpijnenburg.nl

Een basisset uit een shirt met korte mouwen, een korte broek en een shirt met lange mouwen. De totale waarde hiervan is € 145,00. Voor nieuwe leden zijn deze aan te schaffen voor ongeveer € 85,00.

2.3 Wijzigingen

Nadat je lid bent geworden, krijg je toegang tot ons ledenportaal. Via de mail ontvang je hier een link voor. Wijzigingen in persoonlijke gegevens zoals adreswijzigingen, kunnen hier doorgegeven worden.

Mocht je jouw lidmaatschap willen opzeggen of zijn er wijzigingen die je niet zelf kunt doorgeven neem dan contact op met de ledenadministratie.

ledenadministratie@twcpijnenburg.nl

2.4 Statuten en huishoudelijk reglement

Zie onze website voor de laatste versies!

3 Trainingen

Gedurende het hele jaar door geven wij trainingen verdeeld in een wegseizoen en veldritseizoen.

Vanaf januari t/m eind maart houden we voor onze jeugd duurtrainingen. De jongere kinderen (t/m ± 11 jaar) rijden in een aparte groep. De oudere en wat stuurvastere kinderen kunnen voor hun duurtraining aanschuiven bij een andere groep. Gaandeweg deze trainingsperiode leren renners beter en in een hoger tempo in de groep rijden.

Wegseizoen

Vanaf eind maart trainen we elke dinsdag- en donderdagavond op de weg. We trainen in vier groepen welke zijn samengesteld op basis van leeftijd en vaardigheden. Elke groep heeft vaste trainers.

We besteden aandacht aan intervaltrainingen, sprinttrainingen en ook aan duurtraining. Tevens vinden we het belangrijk dat jeugdrenners leren om in de groep te rijden. Met name in de jongste groepen leren de kinderen deze aspecten veelal door middel van spelletjes. Zonder dat ze het in de gaten hebben, zitten ze midden in een sprintles. Of een intervaltraining. Door veel variatie aan te brengen in de trainingen zijn we in staat om de motivatie hoog te houden.

Tijdens de zomertrainingen houden we nog een tijdritcompetitie bestaande uit vier tijdritten. De jeugdrenners kunnen zo gedurende het wielerseizoen hun vorderingen meten. Ook houden we een clubkampioenschap.

Veldrittrainingen

Vanaf oktober gaan we over op veldrittrainingen. Dinsdagavond trainen we in twee groepen. Ook deze zijn verdeeld op basis van leeftijd en vaardigheden. Door ons gevarieerde parcours, kunnen we afwisselende trainingen aanbieden. Zo hebben we de beschikking over een drietal "heuvels", een stuk bos, een zandbak en een trap. We kunnen ons tijdens deze trainingen zeer goed bezighouden met techniek. De kinderen verbeteren in deze periode hun stuurvaardigheden spelenderwijs.

Wij hebben nu ongeveer 75 jeugdleden. Zij worden getraind door trainers en begeleiders die zijn opgeleid zodat de jeugd onder deskundige leiding op een afgesloten parcours hun sport kunnen beoefenen. De jeugdafdeling heeft elk jaar een aantal neven activiteiten op het

programma staan. Zoals, mountainbiken buiten het clubparcours, een dagactiviteit anders dan fietsen en een barbecue.

3.1 Afdelingen

Binnen de wielersport zijn verschillende categorieën renners te onderscheiden. Hieronder staan de algemeen geldende leeftijdscategorieën genoemd.

Categorie 1

Het jaar waarin jongens 8 jaar en meisjes 8 of 9 jaar worden

Categorie 2

Het jaar waarin jongens 9 jaar en meisjes 10 jaar worden

Categorie 3

Het jaar waarin jongens 10 jaar en meisjes 11 jaar worden

Categorie 4

Het jaar waarin jongens 11 jaar en meisjes 12 jaar worden

Categorie 5

Het jaar waarin jongens 12 jaar en meisjes 13 jaar worden

Categorie 6

Het jaar waarin jongens 13 jaar en meisjes 14 jaar worden

Categorie 7

Het jaar waarin jongens 14 jaar worden

Nieuwelingen en Nieuweling-meisjes

Vanaf 1 januari van het jaar waarin zij 15 worden t/m 31 december van het jaar waarin de renner 16 wordt.

Junioren en Junior-vrouwen

Vanaf 1 januari van het jaar waarin zij 17 worden t/m 31 december van het jaar waarin de renner 18 wordt.

Beloften (mannen)

Vanaf 1 januari van het jaar waarin zij 19 worden t/m 31 december van het jaar waarin de renner 22 wordt.

Elite-vrouwen, beloften en amateurs

Vanaf 1 januari van het jaar waarin de renner 19 wordt.

Mannen Amateurs en sportklasse

Vanaf 1 januari van het jaar waarin de renner 19 wordt.

Elite met contract en Elite-mannen (Elite zonder contract)

Elite met contract worden onderverdeeld in Professionals-A en -B. Vanaf 1 januari van het jaar waarin de renner 23 wordt.

3.2 Richtlijnen van de trainingen voor renners

De renners (en daarmee ouders en/of verzorgers) zijn zelf verantwoordelijk voor het op orde zijn van het materiaal en de kleding. Denk hierbij onder andere aan banden met grip, werkende remmen en montagedelen die goed vast zitten. Indien het materiaal of de kleding niet in orde is, kan door de trainers besloten worden de renner uit veiligheidsoverwegingen niet te laten deelnemen aan de training.

Bij het deelnemen aan de trainingen dienen de renners de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Fietshelm en handschoenen zijn verplicht (helm is niet ouder dan 5 jaar)
- De renners trainen in het meest recente clubtenue
- Toiletgebruik voorafgaand aan de training en in principe niet tijdens de training
- Voor de training gaan de renners niet zelfstandig de baan op
- Fietsen worden in de fietsrekken geplaatst en niet tegen het clubhuis
- De renners dienen uiterlijk 5 minuten voor aanvang van de training aanwezig te zijn
- Bij temperaturen onder de 17 graden wordt er in lange broek en lang shirt gereden
- Bij het verlaten van de baan aan het einde van de training voeg je altijd rechts uit
- Bij wegtrainingen op een natte baan dient iedereen een spatbord te bevestigen
- Denk aan verzorging; Bidon drinken, eventueel wat eten en een regenjack en/of droge kleding

Zonder ouders geen club! Daarom moedigen we de betrokkenheid van ouders / verzorgers van harte aan rondom de vereniging en door de vereniging georganiseerde evenementen. Iedereen is welkom bij de trainingen, wel vragen we ouders / verzorgers zich afzijdig te houden tijdens de trainingen. Het geven van aanwijzingen, peptalks en aanmoedigingen laten we graag over aan de trainers.

Mochten er vragen zijn geef dit dan bij voorkeur aan na een training of via e-mail Jeugdtraining@twcpijnenburg.nl

4 Wedstrijden

Deelname aan wedstrijden door de renners is van net zo groot belang als de trainingen. De kennis die je daar opdoet kan je nooit tijdens het trainen krijgen. Natuurlijk kunnen we niet allemaal eerste worden. Een dagje samen met de clubgenoten is ook gezellig.

Je moet je zelf inschrijven voor de wedstrijden. Dit kan via de [website van de KNWU](#). Als je vooraf al weet dat je niet kunt deelnemen aan de wedstrijd waarvoor je bent ingeschreven moet je jezelf afmelden bij de betreffende organisatie. Doe je dit niet, dan loop je het risico dat je een boete van de KNWU krijgt. Na inschrijving ontvang je een bevestiging met de wedstrijden waarvoor je hebt opgegeven.

Deelgenomen wordt er in eerste instantie aan wedstrijden binnen ons district Zuid-Oost. Maar het meedoen aan wedstrijden buiten het district kan ook. Voor alle wedstrijden is een licentie nodig. We adviseren alle leden om een licentie te nemen. Met deze licentie kun je aan alle wedstrijden kosteloos meedoen. Deelname aan selectiewedstrijden en het Nationaal kampioenschap is uitsluitend met een licentie mogelijk. Daarnaast ben je ook WA-verzekerd tijdens deze wedstrijden en de trainingen.

De starttijd van categorie 1 staat altijd aangegeven. Deelnemers in categorie 1 t/m 4 worden, vanaf 1 uur voor aanvang van de wedstrijd in categorie , in de gelegenheid gesteld om in te rijden en het parcours te verkennen. Het parcours is dan voor het verkeer afgesloten. Deelnemers in categorieën 5 t/m 7 kunnen ook het parcours verkennen in de pauze na categorie 4, dit is ongeveer 1,5 uur na de starttijd van categorie 1.

Het rugnummer ga je zelf ophalen bij de permanence. Je levert dan je licentie in en na afloop van je wedstrijd ga je daar ook je rugnummer weer inleveren . Vergeet dan niet om je licentie weer mee terug te nemen. Het rugnummer moet opgespeld worden aan de kant waar de jurywagen zich die dag bevindt. Tevens wordt je geïnformeerd of er verzetscontrole is.

Ongeveer 10 minuten voor de start van jouw categorie moet je aan de kant van het parcours klaar staan. Als de vorige categorie klaar is mag je de weg op rijden. Op ca. 25 - 50 meter voor de startstreep moet je stilstaan. Vanaf hier begint de startprocedure door de jury. Via loting wordt je opgeroepen en mag jij je opstellen voor de startstreep.

In categorieën 1 t/m 4 mag je bij pech, lekke band of valpartij opgelopen tijdens de wedstrijd buiten mededinging meedoen aan de wedstrijd van de volgende categorie. Bij pech, lekke band of valpartij moet jij je wel afmelden bij de jurywagen. In categorie 5 t/m 7 kun je bij materiaaldefect het defect herstellen. Dit is toegestaan tot de laatste 5 km van de wedstrijd, op een door de jury aangegeven materiaal post. Je krijgt hiervoor dan een ronde vergoeding.

Tijdens en na de wedstrijd wordt er meestal door de speaker omgeroepen hoeveel eindprijzen er per categorie zijn. Dit is per categorie en per wedstrijd verschillend. Ook de prijsuitreiking is per wedstrijd anders. De eerste drie moeten altijd na de wedstrijd voor de huldiging naar de jurywagen. Voor de ouders/begeleiders is het handig om enkele klapstoeltjes mee te nemen en eventueel een koelbox met eten en drinken, want er is niet altijd een eet of drinkgelegenheid aanwezig. Na afloop van jouw wedstrijd is het aan te bevelen je om te kleden en natte, bezwete kleding te verschonen. Wasgelegenheid is niet altijd aanwezig. Dus neem zelf ook wat water mee om je eventueel een beetje mee te wassen.

Tip: Eet- of drink niet later dan 1,5 u voor de wedstrijd. Maak je niet nerveus, als iets je niet duidelijk is kun je het de trainers en begeleiders altijd vragen.

Bij verhindering of ziekte dien je jezelf af te melden bij de desbetreffende organisatie.

4.1 Inschrijven wedstrijd

Dit dient elke renner zelf te regelen door inschrijving via mijnKNWU.

4.2 Deelnemen wedstrijd

Iedereen kan individueel beslissen aan welke wedstrijden wordt deelgenomen

5 De fiets

Om de drempel tot het definitieve besluit om te gaan wielrennen te verlagen, biedt onze vereniging de mogelijkheid om tot één jaar van het lidmaatschap een fiets te huren. Daarna zal zelf een fiets moeten worden aangeschaft.

5.1 Keuze en aanschaf

Bij TWC Pijnenburg ben je waarschijnlijk gestart op een huur of leenfiets. Daarna zul je zelf een fiets moeten aanschaffen.

En, wat is er leuker dan het kopen of leasen van je eerste racefiets. Vol trots je nieuwe fiets showen aan je vriendjes en vriendinnetjes. Toch is de aanschaf van je eerste fiets best lastig, zeker wanneer je dit de eerste keer voor je is. Ga je een eigen fiets kopen dan zal ook de verkoper je helpen. Omdat de aanschaf van een fiets toch al duur genoeg is hopen we dat we jullie met onderstaande tips op weg kunnen helpen zodat je achteraf niet nog extra kosten bij komen.

5.1.1.1 *Vraag het de club*

Koop niet meteen een fiets maar vraag de club altijd eerst om advies. Niet alleen de trainers maar ook ouders van de fietsende kinderen hebben ervaring met het kopen van hun eerste fiets. We hebben tenslotte allemaal hetzelfde meegemaakt.

5.1.1.2 *Gebruikt of nieuw*

Wanneer je start met fietsen is het misschien verstandiger om te starten met een gebruikte fiets. Op het prikbord hangen regelmatig advertenties van gebruikte fietsen en vaak weten de trainers/ouders wel wie er van de jeugdrenners een fiets te koop heeft staan. Een gebruikte fiets schrijft vaak weinig af en is snel weer verkocht. Een ander voordeel is dat een gebruikte fiets vaak het juiste jeugdverzet al heeft. Hou er rekening dat kinderen in de groei sneller een grotere fiets nodig hebben.

5.1.1.3 *Veldritfiets / Cyclocrossfiets*

Vanaf oktober gaan we over op veldrittrainingen. TWC Pijnenburg heeft de beschikking over een prachtig veldritparcours en tijdens de winter houden we met veldrijden onze conditie op peil. Daarnaast is het ideaal voor een betere beheersing van de fiets. De veldrittrainingen zijn specifiek ingericht voor een veldritfiets maar het kan ook op een mountainbike. Dit is niet ideaal. Er wordt over balken gesprongen en de veldritfiets gaat regelmatig in de nek voor het beklimmen van een zandheuvel of trap. In de winter worden er ook veldritwedstrijden gefietst en deelname is niet mogelijk op een mountainbike. Een wegfiets is niet geschikt voor het veldrijden. Voor meer informatie richt je tot de materiaalbeheerder.

5.1.1.4 Verzetten

Wanneer je lid bent van een voetbal- of hockeyclub dan worden er naast het trainen ook wedstrijden gespeeld. Dit is bij TWC Pijnenburg niet anders. Wanneer je wedstrijden fietst wordt er in verschillende categorieën gereden. Bij elke categorie mag je maximaal met een bepaald “verzet” rijden. Dat is de afstand die de fiets aflegt wanneer de trapas precies één keer rond gegaan is. Een jeugdrenner mag niet met een te zwaar verzet rijden. Op deze manier is er altijd eerlijke competitie en gaat overbelasting van de knieën tegen. Het kiezen van het juiste verzet doe je middels de juiste cassette achter en het kettingblad voor. Het kiezen van de juiste verhouding kan lastig zijn. Vraag daarom ook altijd aan de club wat de beste keuze is. Op de website van de KNWU kan je hier meer info over vinden. kenniscentrum.knwu.nl/regelgeving/verzetten

5.2 Fietsonderhoud

Bij een degelijk fietsonderhoud komt heel wat kijken. Gelukkig kun je ook heel wat van de nodige taken perfect zelf uitvoeren. We geven een overzicht van de belangrijkste zaken.

Maak je fiets regelmatig schoon

Je fiets schoon maken en houden is altijd een goed idee. Modder, stof en ander vuil kunnen immers vaak de correcte werking van bijvoorbeeld je versnellingen en je remmen verstoren. Je geeft je fiets dan ook best onmiddellijk na je training een schoonmaakbeurt. Zo ziet hij er altijd goed uit en bovendien komen zo eventuele defecten of gebreken sneller aan het licht.

Controleer je fietsbanden

Regelmatig je bandenspanning controleren is een van de basiselementen bij het onderhoud van je fiets. Een perfect opgepompte fietsband slijt minder snel en biedt ook meer comfort. Bovendien heb je zo minder vaak je bandenreparatiekit nodig. Een binnenband plakken of zelfs een binnenband vervangen is op die manier veel minder vaak nodig. Controleer je trouwens ook het profiel van je fietsbanden? Een band met voldoende profiel is immers veiliger onderweg.

Onderhoud je fietsremmen

Fietsremmen horen je veilig en snel tot stilstand te brengen. Is dat niet het geval, dan is het hoog tijd voor een grondig nazicht. Je begint best bij de remblokken: zijn ze wel voldoende schoon? Is het misschien tijd om je remblokken te vervangen? Heeft je fiets schijfremmen? Schijfremmen vervangen, schijfremmen ontluichten en schijfremmen afstellen zijn taken waarvoor enige vakkennis vereist is. Dan is V-brakes vervangen en V-brakes afstellen eenvoudiger. Controleer ook zeker af en toe de staat van je remkabels. Vervangen bij slijtage is de boodschap.

Denk aan regelmatig smeren

Een fiets heeft heel wat bewegende onderdelen. Om comfortabel te kunnen fietsen, dien je regelmatig aandacht te besteden aan de smering al deze veelal metalen onderdelen. Je fietsketting smeren, je derailleur smeren, je remmen smeren, het zijn stuk voor stuk basiselementen van een degelijk fietsonderhoud. Ook je trapas, tandwielen, lagers en zelfs de zadelpen van je fiets kunnen extra smering gebruiken.

Belangrijk: gebruik ontvettings- en smeermiddelen die specifiek ontwikkeld zijn voor het onderdeel dat je wilt behandelen.

Zit alles nog wel goed (vast)?

Door de vele schokken die je fiets ondergaat onderweg, kunnen heel wat schroeven, bouten en moeren loskomen. Een snelle controle tijdens een schoonmaakbeurt kan problemen of defecten helpen voorkomen.

Advies voor net-niet kenners

Een fiets is van nature stil. Is jouw eigen fiets dat niet, dan is er meestal een probleem. Wellicht is een onderdeel vuil, versleten of kapot.

Je fiets is een stuk toptechnologie. Ben je niet helemaal zeker van jezelf, laat een en ander dan over aan een fietsenmaker.

Je kunt de levensduur van je fiets verlengen door ook te denken aan frame bescherming. Regen en wind hebben immers meer invloed op je fiets dan je denkt.

6 Vertrouwenscontactpersoon

Onze vertrouwenspersoon is Hélène van Velzen.

Wat is een vertrouwenscontactpersoon?

Als je een melding hebt over het gedrag van iemand binnen de vereniging, kun je contact opnemen met een vertrouwenscontactpersoon (VCP). De melding kan gaan over een medesporter, een trainer, een begeleider, een vrijwilliger of een ouder.

Je melding kan gaan over pesten, discriminatie, seksueel ongewenst gedrag, agressie; eigenlijk over alle gedrag waardoor je je niet prettig en veilig voelt bij het sporten.

We bespreken samen je melding. Als VCP luister ik goed naar je verhaal, en samen met jou bekijk ik hoe je probleem het best kan worden aangepakt. Als je het probleem zelf kunt oplossen, prima; als je er hulp bij nodig hebt, bespreken we dat ook. We bekijken samen welke stappen je kunt nemen, of ik denk met je mee wie jou zou kunnen helpen. Het kan zijn dat je met de betreffende persoon in gesprek gaat, of met je trainer of het bestuur. Ook kan ik je verwijzen naar een andere persoon of hulpverlener of naar de KNWU of NOC*NSF.

Bij een strafbaar feit moet de politie betrokken worden.

De naam vertrouwenscontactpersoon zegt het al: je kunt die persoon in vertrouwen iets vertellen. Jij beslist wat er verder met jouw probleem gebeurt, ik help je op weg. Als VCP doe ik een anonieme schriftelijke terugkoppeling aan het bestuur.

Bereikbaarheid

Je kunt per mail vertrouwenspersoon@twcpijnenburg.nl contact met me opnemen. Uiteraard mag je me ook aanspreken in en rond het clubgebouw, we plannen dan samen een geschikt moment om verder te praten.

Privacyreglement

De gegevens zoals opgenomen op dit inschrijfformulier worden opgenomen in de ledenadministratie van de TWC Pijnenburg in verband met alle reguliere

verenigingsactiviteiten, zoals contributie-inning, informatieverstrekking aan leden, kaderwerving, enz.

De TWC Pijnenburg is uit hoofde van het lidmaatschap van de vereniging van de KNWU verplicht de op dit inschrijfformulier opgenomen gegevens door te geven aan de KNWU omdat het nieuwe lid tevens lid van de KNWU wordt. Deze gegevens worden tevens opgenomen in de ledenadministratie van de KNWU. Voor deze registratie is het privacyreglement van de KNWU van toepassing.

Tijdens trainingen en wedstrijden van TWC Pijnenburg kan beeldmateriaal gemaakt worden om de sfeer van deze bijeenkomsten weer te geven. Het is mogelijk dat individuen op deze opnames herkenbaar te zien zijn.

Mocht u ernstige bezwaren hebben tegen het openbaar maken van dit beeldmateriaal wanneer u of uw kind hierop herkenbaar te zien is, kunt dat aangeven door onder deze tekst 'niet akkoord' te schrijven.

Door ondertekening van het inschrijfformulier gaat het nieuwe lid en/of zijn ouders/verzorgers akkoord met de uitgangspunten van het privacyreglement zoals hiervoor omschreven.

7 Contactgegevens

We zijn een vereniging die graag laagdrempelig functioneert. Schroom daarom niet contact op te nemen met het bestuur en/of trainers, beheerder en vertrouwenspersoon.

Voorzitter:	Mark Olieslagers	voorzitter@twcpijnenburg.nl
Secretaris:	Giselle Schoonwater	secretaris@twcpijnenburg.nl
Penningmeester:	Mariëlle Welten	penningmeester@twcpijnenburg.nl
Commissaris:	Hans van Haaren	commissaris@twcpijnenburg.nl
Coördinator jeugdtrainingen:	Germon Peeters	jeugdtraining@twcpijnenburg.nl
Coördinator nieuwe leden:	Peter van Gils	jeugd@twcpijnenburg.nl
Vertrouwenspersoon:	Hélène van Velzen	vertrouwenspersoon@twcpijnenburg.nl
Kleding coördinator:	Ingrid Kuijpers	kleding@twcpijnenburg.nl
Beheerder:	Bart Huijbers	beheerder@twcpijnenburg.nl

Wist je dat...?
... deze toppers bij ons zijn begonnen: Nico Verhoeven, Hans Brankaert, JeanPaul van Poppel, Sam Oomen, Timo Roosen, Boy van Poppel, Danny van Poppel, Bram Welten, Hetty vd Wouw, Henk Baars en Gerben de Knecht?
... we 200 leden hebben, waaronder 75 jeugdrenners zijn?
... we een van de grootste jeugdafdeling van Nederland hebben?
... DE vrijwilliger van de Gemeente Tilburg 2022 al 60 jaar lid is bij ons?
... je geen onderbroek aantrekt onder je wielrenkleding?
... we de leukste wielrenclub van Nederland zijn 😊 ?
... je altijd een setje reservebanden bij je moet hebben?
... wielrenners een betere conditie hebben dan voetballers?
... tijdens een Tour de France etappe 6000 calorieën worden verbrand?
... wielrennen ook een teamsport is?

Natuurlijk is de club niets zonder haar sponsors. We hebben verschillende club sponsors. Naast het zijn van shirt sponsor zijn er nog diverse mogelijkheden om de club te ondersteunen, bijvoorbeeld door lid te worden van ‘de club van honderd’ of door middel van bord sponsoring langs het parcours.

